

ภาคผนวก ฐ-15

เอกสารตรวจสอบและรับรองความปลอดภัย
ของระบบเครน



สำนักสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 22/22 ถนนราชดำเนิน กรุงเทพมหานคร 10170 โทร 2448 8388 WWW.oshthai.org

รูปภาพการทดสอบน้ำมันหมายเลข D10T-19

Slitting / ใช้งาน 2

น้ำมันที่ใช้ทดสอบการย่น - - - - - คัน
น้ำมันที่ใช้ทดสอบการยืด - - - - - คัน
ค่าการกระจัดของคาน - - - - - มม.

—ไม่ผ่านการทดสอบน้ำหนัก เนื่องจาก เส้นลวดถึงขาดเกินมาตรฐาน—

จันทร์ ๑๖/๑๐/๖๐ วิศวกรผู้ทดสอบ
19/คค./๖๐

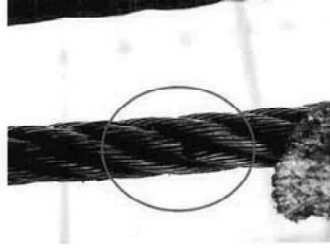


สำนักสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 22/22 ถนนราชดำเนิน กรุงเทพมหานคร 10170 โทร 2448 8388 WWW.oshthai.org

รายการข้อสอบเพื่อการใช้งานปรับปรุงแก้ไข ขึ้นจำนวนเลข D10T-19

Slitting / ใช้งาน 2

1. เส้นลวดถึงขาดเกินมาตรฐาน



2. เบรค Crane โทก



จันทร์ ๑๖/๑๐/๖๐ วิศวกรผู้ทดสอบ
19/คค./๖๐



รายงานผลสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับบันทึกบันทึก (บันทึกข้อมูลเกี่ยวกับ)
ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมใน
การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันได และหม้อน้ำ พ.ศ.๒๕๖๔

ชื่อผู้ลงทะเบียน นายชัยณรงค์ บุญเจ้า อายุ 32 ปี
ที่อยู่เลขที่ 120/42 หมู่ 12 ตำบลบางขวาง อำเภอ/เขต กรุงเทพฯ จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 034-300-540
สถานที่ทำงาน บริษัท อีเอ็มเอ็มไอ จำกัด โทรศัพท์ 034-300-540
ชื่อผู้ลงทะเบียน นายชัยณรงค์ บุญเจ้า อายุ 32 ปี
สถานที่ทำงาน บริษัท อีเอ็มเอ็มไอ จำกัด โทรศัพท์ 034-300-540
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอน ใบอนุญาต
ระดับสามัญวิศวกร เลขทะเบียน ๓๐.๔713 วันที่หมดอายุ 13 กันยายน 2569

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์บันไดบันไดที่ใช้งาน
☒ จุดเสาหมอบ ☐ ก่อสร้าง ☐ ขึ้นๆ ลงๆ
ของชนิดใดก็ได้ วิธีบันทึก สดุดี บันทึก (โรงงาน 2) เจ้าของตู้กระแทกหมอบ
ที่อยู่เลขที่ 7/447 หมู่ 6 ตำบลบางขวาง อำเภอ/เขต กรุงเทพฯ จังหวัด กรุงเทพมหานคร
จึงขอแจ้ง ขอแจ้ง โทรศัพท์ 038-018261-69 บันไดบันได Overhead Traveling Crane
เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2565 จำนวน 16 คัน ขณะทดสอบบันไดบันไดที่ Delivacy / โรงงาน 2
ชื่อผู้ลงทะเบียน (๑) - - - - - ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) - - - - - ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) - - - - - ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบบันไดบันไดและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วน
ที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรจะทดสอบแล้ว
จึงขอรับรองว่าบันไดบันไดที่ได้ส่งมาได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๔ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ
และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันได และหม้อน้ำ
พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ) ชัยณรงค์ บุญเจ้า (ลงชื่อ) ชัยณรงค์ บุญเจ้า
(นายชัยณรงค์ บุญเจ้า) (นายชัยณรงค์ บุญเจ้า)
วิศวกรผู้ทดสอบ นายจ้าง / ผู้กระทำการแทน

สำหรับบันทึกที่

สำเนาถูกต้อง

ชัยณรงค์ บุญเจ้า

19/ต.ก. / 65

รายการทดสอบขั้นต้น

๑. แบบยื่นขึ้น ☐ ยื่นขึ้นสูง (Tower Crane) ☒ ยื่นขึ้นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ ยื่นขึ้นข้างสูง (Gantry Crane) ☐ รถ (Hoist)
☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

๒. ผู้ผลิต สร้างโดย _____ YUGONG _____ ประเทศ _____ CHINA
รุ่น _____ Serial No. _____ ปีที่ผลิต _____ ตามมาตรฐาน (ถ้ามี) _____
ผู้จำหน่าย/ผู้จัดหา (ถ้ามี) _____ ที่อยู่ _____ โทร _____

๓. ขนหนักที่ยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ①
☐ ที่เขียนบนฉลากติด ☐ ดัน ที่เขียนบนฉลากติด ☐ ดัน
☒ ที่เขียนขึ้น (ข้าง, เหนือศีรษะ, รถ) 16 _____ ดัน ☐ อื่น ๆ _____ ดัน

๔. รายละเอียดคุณสมบัติและผู้ใช้การใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีภาพพร้อมกันขั้นต้น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น

๕. การดัดแปลงแก้ไขในส่วนหนึ่งส่วนใดของขั้นต้น ②
☐ มีระบุ _____ ☒ ไม่มี

๖. โครงสร้างขั้นต้น
๖.๑ สถาปัตยกรรมหลักขั้นต้น ③
☒ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๖.๒ สภาพของเรือต่อ ☒ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๖.๓ สภาพของมอด สลักเกลียวยึดและชุดยึด ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๗. การติดตั้งขั้นต้นบนฐานที่มั่นคง ④
☒ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง ☐ ไม่มีใช้งาน-
☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____

๙. ระบบกันกำลัง
๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องเบรก ☐ ไม่มีใช้งาน-
๙.๑.๑ ระบบกลัด ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๙.๑.๒ ระบบรีดพลัง ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๙.๑.๔ การติดตั้งคานงัดแข็งแรง ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๙.๑.๕ ที่ครอบเบรกหรือจานหมุนที่ก่อให้เกิดเสียง ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____

ชื่อจริง/ชื่อสกุล _____ วิศวกรผู้ทดสอบ
19/ค.ค./63

๙.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
๙.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า ☒ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๙.๒.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง ☒ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๙.๒.๓ สภาพแสงหรือวิธีวัดสีไฟฟ้า รัดและอุปกรณ์อื่น ☒ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๙.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบขับเคลื่อนกำลังและระบบเบรก
๙.๓.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพือง โซ่ สายพาน ☒ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๙.๓.๒ ระบบคลัตช์ ☒ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๙.๓.๓ ระบบเบรก ☒ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๑๐. ครอบเบรกหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึดหรือส่วนที่ยึดเป็นอันตราย ☒ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของขั้นต้น ⑤
๑๑.๑ สภาพของเพลาควบคุม ☒ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic) ☐ ไม่มีใช้งาน-
๑๒.๑ สภาพของท่อ น้ำมันและข้อต่อ ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๑๓. Limit Switches ⑥
๑๓.๑ การทำงานของชุดชะลอ ☒ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๑๓.๒ การทำงานของชุดวางล้อเลื่อน ☒ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๑๓.๓ มุมเบรคขั้นต้น (Detache Detack) ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) ☐ ไม่มีใช้งาน-
๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือบนแกนของขั้นต้น ☒ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๑๕. การทำงานของชุดควบคุมทิศทางยก ☒ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ
๑๖.๑ สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๑๖.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ขั้นต้นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ ☒ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิง
๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนขั้นต้น ไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) ☐ ไม่มีใช้งาน-
๑๖.๓.๒ รอกของตะขอ ไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ ☒ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) _____
๑๖.๓.๓ รอกหกล้านขั้นต้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) ☐ ไม่มีใช้งาน-
๑๖.๓.๔ รอกหกล้านขั้นต้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) ☐ ไม่มีใช้งาน-
๑๖.๓.๕ รอกหกล้านขั้นต้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) ☐ ไม่มีใช้งาน-
๑๖.๓.๖ รอกหกล้านขั้นต้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) ☐ ไม่มีใช้งาน-
๑๖.๓.๗ รอกหกล้านขั้นต้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) ☐ ไม่มีใช้งาน-
๑๖.๓.๘ รอกหกล้านขั้นต้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) ☐ ไม่มีใช้งาน-
๑๖.๓.๙ รอกหกล้านขั้นต้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) ☐ ไม่มีใช้งาน-
๑๖.๓.๑๐ รอกหกล้านขั้นต้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) ☐ ไม่มีใช้งาน-
๑๖.๓.๑๑ รอกหกล้านขั้นต้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) ☐ ไม่มีใช้งาน-
๑๖.๓.๑๒ รอกหกล้านขั้นต้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) ☐ ไม่มีใช้งาน-
๑๖.๓.๑๓ รอกหกล้านขั้นต้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) ☐ ไม่มีใช้งาน-
๑๖.๓.๑๔ รอกหกล้านขั้นต้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) ☐ ไม่มีใช้งาน-
๑๖.๓.๑๕ รอกหกล้านขั้นต้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) ☐ ไม่มีใช้งาน-
๑๖.๓.๑๖ รอกหกล้านขั้นต้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) ☐ ไม่มีใช้งาน-
๑๖.๓.๑๗ รอกหกล้านขั้นต้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) ☐ ไม่มีใช้งาน-
๑๖.๓.๑๘ รอกหกล้านขั้นต้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) ☐ ไม่มีใช้งาน-
๑๖.๓.๑๙ รอกหกล้านขั้นต้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) ☐ ไม่มีใช้งาน-
๑๖.๓.๑๐๐ รอกหกล้านขั้นต้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ ☐ เรียงร้อย ☐ ไม่เรียงร้อย (ระบุ) ☐ ไม่มีใช้งาน-

ชื่อจริง/ชื่อสกุล _____ วิศวกรผู้ทดสอบ
19/ค.ค./63

- ๑๖.๔ สภาพขณะขอ
- ๑๖.๔.๑ การบิดตัวขณะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๔.๒ การถ่วงของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๔.๓ การถ่วงของตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสียดสีหรือเสียดสีของตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันสายสลิงหลุดจากตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๑๗. สภาพของกลดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)
- ๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6x15 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ ๖.๕ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๑ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๑๗. สภาพของกลดสลิงค้ำ (Sanding Ropes) [ไม่มีใช้งาน]
- ๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน _____ ปี
- ๑๗.๒ เส้นลวดขาดหรือขาดไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๑๘. สภาพลาดตึง
- ๑๘.๑ ลาดเส้นนอกถึงไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๘.๒ ไม่มีการขนาด ลูกกระพอก แล่นเกลียวหรือร้าว ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๘.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๘.๔ ไม่มีความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๘.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนจากสารเคมีจนเห็นได้ชัด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๑๙. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากตัวถัง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๒๐. ชิ้นส่วนที่มีน้ำหนักสูงเกินมาตรฐาน ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโวลท์กันตก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๒๑. การจัดท่าที่เขตกั้นกัน ราวกันตก และแสงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ชื่อผู้ตรวจ ชวรงค์ งามจิต วิศวกรผู้ทดสอบ

19/๑๑/๕๕

๒๓. ชิ้นส่วนสูงมีอุปกรณ์ป้องกันให้แนวแขนค้ำเคลื่อนจากแนวเดิม ๕ องศา [ไม่มีใช้งาน]
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๒๔. ถังยูนิแทสและถังแก๊สต้องติดตั้งเวลาที่ขึ้นใช้งาน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๒๕. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่พื้นชั้น และรอยของตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๒๖. ตารางเกล็ดงัดติดไว้ในบริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานชั้นเห็นได้ชัด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๒๗. อุปกรณ์การให้สัญญาณเมื่อในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานชั้นกับชั้นล่าง ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานชั้นเห็นได้ชัดเจน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับชั้น ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกยก Crane Coupler Weight _____ น้ำหนัก 14 ตัน
- เครื่องมือวัด ระยะ เวลามีมาตรวัดไฮโดร ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- การตรวจสอบแนวเชื่อม ระยะ ตรวจสอบด้วยสายตา "ปกติ" _____
- อื่นๆ ระยะ _____
๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักชั้นในครั้งแรกนี้ เป็นการทดสอบในกรณี ๓๐๑ ชิ้นเต็มใหม่
- ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของก๊อปปี้ความปลอดภัย (Safety Work Load) ที่
- ☐ ๑-๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ ๑-๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐-๕๐ ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ๓๐.๒ รับน้ำหนักใช้งานแล้ว
- ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้สูงสุด ☒ โดยไม่เกิดก๊อปปี้ความปลอดภัยของผู้ทดสอบแบบไว้หรือวิศวกรรม
- กำหนด
- ☒ ตามวาระทุก 6 เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีใช้ถังตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ หลังการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 14 ตัน (ไม่เกินพิกัดอย่างปลอดภัย)

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งระบุตรวจสอบ

- หมายเหตุ : การรับรองการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์งานนี้ ไม่ครอบคลุมกรณี
- มีการปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มน้ำหนักยกเกินกว่ามาตรฐานผู้ผลิต
 - ผู้ปฏิบัติงานชั้น ทำการยกน้ำหนักเกินขีดจำกัดที่กำหนด
 - เมื่อส่วนประกอบและอุปกรณ์ชั้นชั้นเข้าระบบพร้อมและยังไม่ได้รับการตรวจสอบแก้ไข

ชื่อผู้ตรวจ ชวรงค์ งามจิต วิศวกรผู้ทดสอบ

19/๑๑/๕๕

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นดิน (ชนิดอยู่กับที่)

- ๑) วิศวกรต้องกำหนดขนาดของดินปั้นแต่ละชนิด
- ๒) วิศวกรต้องกำหนดทางวิศวกรรมหรือการทดสอบ การขึ้นรูปการอัดแปลงส่วนที่เกี่ยวกับโครงสร้างหลักที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของดินปั้นจะแยก
- ๓) โครงสร้างหลักหมายถึง ส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของดินปั้นจะแยก เช่น ฉาก เสา เหล็ก รังเลื่อน แรงกด ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔) ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งดินปั้นที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมธรณีเทคนิค พ.ศ.๒๕๕๒
- ๕) ให้มีการทดสอบความมั่นคงยึดเกาะกับสิ่งก่อสร้าง โดยใช้ทาง ระยะ ความเร็ว วิธีบีบ มุมยก limit switch ที่ใช้ทำการขึ้นรูปสูง-ลดลงต่ำสุด, ขุดวางเลื่อนเข้า-ออก, ขุดวางเลื่อนหนี-สุด-หลังสุด
- ๖) น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการขยายใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของผลผลิต สลักเกลียว ตะจอกและอื่นๆ เช่น เวอร์เนีย คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อม โดยผู้ดูแลการตรวจสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม แม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ จะให้ผู้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๓) กรณีขึ้นดินที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้จริงสูงสุด โดยไม่มีทิศทางอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างเช่น น้ำหนักที่ใช้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ เท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๕ ตัน

ตัวอย่างเช่น น้ำหนักที่ใช้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๘ x ๑.๒๕ เท่ากับ ๑๐.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

ตัวอย่างเช่น น้ำหนักที่ใช้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ เท่ากับ ๗.๕ ตัน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องระบุให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยแล้วและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องที่ชัดเจน โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมาตรฐานฝีมือในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

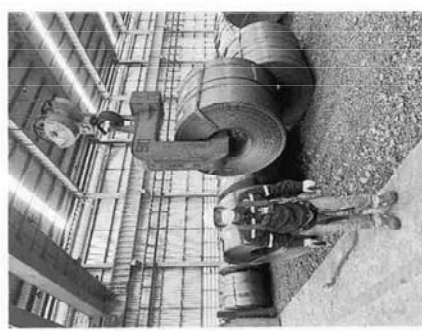


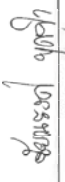
สำนักงานปลัดกฤษฎีกา

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ 22/22 ถนนพระยา
นครราชสีมา ถนนพหลโยธิน แขวงปทุมธานี เขต 12 กรุงเทพมหานคร 10710 โทร ๒๕๔ ๒๒๒๒ www.ots.go.th

รูปแบบการทดสอบปั้นดินหมายเลข D16T-20
Delivery/โรงงาน 2

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก 14 ตัน
น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 14 ตัน
ค่าการกดระดับของดิน 13 มม.



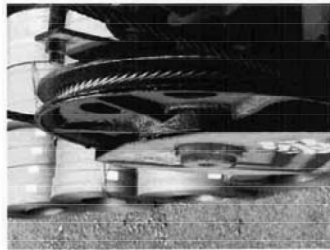

 19/ค.ค./๖๕

สำนักความปลอดภัยแรงงาน
 อยุ่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เขต ๒๒ กรุงเทพมหานคร
 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10110 โทร ๒๕๕๒ ๕๕๕๒ www.oshthai.org

รายการข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงแก้ไขใบแจ้งหนี้หมายเลข D16E-20

Delivery/Transit 2

1. Pulley ตะขอ ลีด 1 ชิ้น



ส่งมอบ ๒๐๒๑ วิศวกรผู้ทดสอบ
 19/๓๓./๖๕

สำเนาถูกต้อง

ส่งมอบ ๒๐๒๑

19/๓๓./๖๕



รายการตอบว่าหน่วยงานและอุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่เครื่องปั้นดินเผา (เป็นอันตรายต่อทั้ง)
ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องปั้นดินเผา พ.ศ.๒๕๖๔

ชื่อเจ้าหน้าที่ นายชัยสิทธิ์ บุญคำ อายุ 32 ปี
 ชื่อหน่วยงาน หจก. ด่านเจียง
 สถานที่ทำงาน บริษัท ด่านเจียง 12 ปี เริ่มปฏิบัติงาน 13 สิงหาคม 2559
 ที่อยู่เลขที่ 120/42 หมู่ 12 ตำบลเจียง 13 สิงหาคม 2559
 อำเภอ/เขต สามพราน จังหวัด นครปฐม โทรศัพท์ 034-300-540
 ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องปั้นดินเผาจากกรมวิชาการ พ.ศ. ๒๕๕๒
 และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
 ระดับสามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.4713 วันที่หมดอายุ 13 กันยายน 2559

เจ้าหน้าที่ได้ทำการตอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นดินเผาที่ใช้ทำงาน
☒ จุดหลอม ☐ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ _____
 ของมีพิษ/กรด กรดไฮโดรฟลูออริก (H2SO4) 2) เจ้าของ/ผู้กระทำแทน
 ที่อยู่เลขที่ 7/447 หมู่ 6 ตำบลเจียง มบขยพธ อำเภอ/เขต ปราณบุรี
 จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 038-018261-09 ปื่นต้นนามเลข DLAT-21 ชื่อเครื่องจักร Overhead Traveling Crane
 เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2565 ขนาดหนัก 16 ตัน ขนาดของเครื่องปั้นดินเผาที่ใช้ 13.5 เมตร x 1.2 เมตร
 ชื่อผู้บังคับปั้นดิน (๑) _____ (๒) _____ (๓) _____
☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

เจ้าหน้าที่ได้ทำการทดสอบปั้นดินเผาและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้รับฟังเกี่ยวกับ
 ที่รู้หรือเคยรู้เรื่องงานปั้นดินเผา ได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพยนตร์และภาพของเหตุการณ์ขณะทดสอบแล้ว
 จึงขอรับรองว่าปั้นดินเผาที่ได้ส่งไปใช้แล้วได้อย่างปลอดภัยตามที่ ๕๔ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ
 และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องปั้นดินเผา และหม้อน้ำ
 พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ) ชัยสิทธิ์ บุญคำ (ลงชื่อ) ชัยสิทธิ์ บุญคำ
 () นายชัยสิทธิ์ บุญคำ ()
 วิศวกรผู้ทดสอบ นายจ้าง / ผู้กระทำการแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการทดสอบปั้นดิน
☐ ปื่นต้นนามเลข (Tower Crane)
☐ ปื่นต้นนามเลข (Gantry Crane)
☐ อื่นๆ (ระบุ) _____
 สร้างโดย YUGONG ประเทศ CHINA
 รุ่น Serial No. _____ ปีที่ผลิต _____ ตามมาตรฐาน (ถ้ามี) _____
 ผู้เข้าใช้/ผู้กำหนด (ถ้ามี) _____ ที่อยู่ _____

๑. ขนาดลักษณะของอุปกรณ์ (Safe Working Load) ☒ ผู้ใช้กำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☐ ที่เขียนขึ้นโดยผู้ผลิต ☐ ตัน ที่เขียนขึ้นโดยผู้ผลิต ☐ ตัน
☒ ที่เขียนขึ้น (ขาสูง, เหล็กเสริม, รอก) 16 ตัน ☐ ตัน ☐ ตัน

๒. รายละเอียดลักษณะ (Specification) และวิธีการใช้งาน การประกอบ การตรวจสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีภาพพร้อมกันปั้นดิน ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
 ๓. การติดตั้งและแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นดิน ☐ ไม่มี ☒ มีระบุ _____

๔. โครงสร้างปั้นดิน ☒ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน
☒ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน

๕. สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน
☒ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน

๖. สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน
☒ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน

๗. สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน
☒ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน

๘. สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน
☒ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน

๙. สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน
☒ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน

๑๐. สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน
☒ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน

๑๑. สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน
☒ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน

๑๒. สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน
☒ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน

๑๓. สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน
☒ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน

๑๔. สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน
☒ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน

๑๕. สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน
☒ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน ☐ สภา โครงสร้างเหล็กปั้นดิน

๑๓. ปันปันพอสึงยิปกรณียังกัมมิให้แนวแขนต่อเค็ลยมตกรากเนาเดิม ๕ ทงศา [ไม่มีใช้งาน]

สำนักความปลอดภัยแรงงาน
 วิทยากรอบรมหลักสูตรความปลอดภัย 22/22 กรมแรงงาน
 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10170 โทร 0-2448 8338 www.osi-thai.org

รูปภาพทดสอบปั้นขึ้นหมยเลข DI6T-21

Delivery / โรงงาน 2

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการกด 14 ตัน

น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 14 ตัน

ค่าการดัดรับของคาน 12 มม.



อภัยสิทธิ์ อภัยสิทธิ์ วิศวกรผู้ทดสอบ
 19/คค./๕๕

สำนักความปลอดภัยแรงงาน
 วิทยากรอบรมหลักสูตรความปลอดภัย 22/22 กรมแรงงาน
 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10170 โทร 0-2448 8338 www.osi-thai.org

รายการข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงแก้ไข ขึ้นหมยเลข DI6T-21

Delivery / โรงงาน 2

1. Pulley บน ลีค 1 อัน



อภัยสิทธิ์ อภัยสิทธิ์ วิศวกรผู้ทดสอบ
 19/คค./๕๕

บุคลากรสองท่านประกอบและอยู่กันสำหรับนับพันหนึ่งปีครึ่ง บัดนี้ฉันสองและฉันยังพบ (เป็นฉันคนเดียวที่) ตามาผูกพันทางกำหนดฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บัดนี้ฉัน และหม่อม (พ.ศ.๒๕๖๔)

ชื่อผู้เช่า	นายชัชวาลย์ นามะ	อายุ	32 ปี
ที่อยู่เช่า	หมู่ ๓ ตำบลบาง		
ชื่อของเช่า	จังหวัด	โทรศัพท์	
สถานที่ที่ทำงาน	บริษัท เค็ม โด ที เค็มอินทร์ จำกัด		
ที่อยู่เช่าที่	120/42 หมู่ 12 ตำบลบาง		14/3
ชื่อของเช่า	จังหวัด	เบอร์โทร	โทรศัพท์
	สามพราน		034-300-540

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพการบรรณารักษ์ สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพฯ พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้ขอรับวุฒิบัตรใช้ประกอบวิชาชีพก่อนใบอนุญาต

ระดับ	ชำนาญการ	ศก. ๔713	วันที่หมดอายุ
	ชำนาญการ		13 กันยายน 2569

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ใช้งาน

☒ จดสหกรรม ☐ ก่อสร้าง ☐ ขึ้นา รวม

[illegible]

ข้อผู้แจ้งฉบับนี้ (a) _____ - ☐ ผ่านการอบรม (b) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(b) _____ - ☐ ผ่านการอบรม (c) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(c) _____ - ☐ ผ่านการอบรม (d) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าให้ทำการทดสอบขั้นต้นและอุปการณณ์ตามการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องในฐานได้ถูกต้องไปทุกข้อ หรือยังมีคำถามทางเทคนิคจะขอทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่านับตั้งแต่มีคำสั่งได้ขยับปลดกติกายี่ห้อที่ ๕๘ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารการ

W. H. Wood

() _____
 () _____

(นายชัยณรงค์ บ่อเจ้า)

นายจ้าง / ผู้กระทำการแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

สำเนาถูกต้อง

462/1070

19/10.11.65

รายการทดสอบเบื้องต้น

๑. แบบบันทึก ☐ บันทึกสูง (Tower Crane) ☒ บันทึกเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ บันทึกขาสูง (Gantry Crane) ☐ รถ (Hoist)
☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____
๒. ผู้ผลิต สร้างโดย YUGONG ประเทศ CHINA
 รุ่น _____ Serial No. _____ ปีที่ผลิต _____ ตามมาตรฐาน (ถ้ามี) _____
 ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) _____ ที่อยู่ _____ โทร _____

๓. ขนพลกติกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ①
☐ ที่เขียนขึ้นในใบติด _____ ตัน ที่เขียนขึ้นในใบติด _____ ตัน
☒ ที่เขียนขึ้น (ระบุ, เหนือศีรษะ, รถ) _____ ตัน ☐ อื่น ๆ _____ ตัน
๔. รายละเอียดคุณสมบัติและข้อมูลการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีพร้อมกันขึ้น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
๕. การดัดแปลงแก้ไขในส่วนหนึ่งส่วนใดของบันทึก
☐ มีระบุ ☒ ไม่มี

๖. โครงสร้างบันทึก
 ๖.๑ สภาพโครงสร้างบันทึกขึ้น ☒ ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 ๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 ๖.๓ สภาพของเนื้อ สลักเกลียวยึดและหมุดยึด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 ๖.๔ การติดตั้งบันทึกบนฐานที่มีค้ำ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 ๖.๕ การติดตั้งบันทึกบนฐาน (Comprehensive) ที่มีค้ำ ☒ ไม่มี ☐ ไม่มีใช้งาน-1
 ๖.๖ ระบบบันทึก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

- ๕.๑ สภาพและสภาพพร้อมของเครื่องเบรค ☒ ไม่มีใช้งาน-1
 ๕.๑.๑ ระบบเบรค ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 ๕.๑.๒ ระบบเบรคเฟือง ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 ๕.๑.๓ ระบบเบรคความร้อน ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 ๕.๑.๔ การติดตั้งเบรคเฟือง ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 ๕.๑.๕ ที่ครอบเบรคหรือจำนวนหัวเกาอี้ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ชื่อ/ตำแหน่ง วิศวกรผู้ทดสอบ
 19/ค.ค./๕๐

- ๕.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
 ๕.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 ๕.๒.๒ การติดตั้งเบรคเฟือง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 ๕.๒.๓ สภาพแรงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๕.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบขับเคลื่อนและระบบเบรค
 ๕.๓.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพือง โซ่ สายพาน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 ๕.๓.๒ ระบบคลัทช์ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 ๕.๓.๓ ระบบเบรค ☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐. กรอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึดหรือส่วนที่ยึดเป็นอันตราย
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของบันทึก
 ๑๑.๑ สภาพของหมอบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 ๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic) ☒ ไม่มีใช้งาน-1
 ๑๒.๑ สภาพของท่อ น้ำมันและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 ๑๒.๒ สภาพของวาล์วและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓. Limit Switches
 ๑๓.๑ การทำงานของชุดของเบรค ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 ๑๓.๒ การทำงานของชุดรางเลื่อน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 ๑๓.๓ มุมเบรคขึ้น (เฉพาะ Derrick) ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 ๑๓.๔ การเคลื่อนที่บนรางหรือบนเบรคขึ้น ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 ๑๓.๕ การทำงานของชุดควบคุมทิศทางบันทึก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๑๖. ม่านลาดสูง รถและตะขอ
 ๑๖.๑ สภาพม่านลาดสูง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 ๑๖.๒ มีกวดสลิงเหลืออยู่ในบริเวณลาดสูง ตลอดจนเวลาที่บันทึกทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

- ๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอยกับเส้นผ่านศูนย์กลางของสลิง
 ๑๖.๓.๑ รอกปากเตนบันทึก ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 ๑๖.๓.๒ รอกของตะขอ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
 ๑๖.๓.๓ รอกหลังเตนบันทึก ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ชื่อ/ตำแหน่ง วิศวกรผู้ทดสอบ
 19/ค.ค./๕๐

- ๑๖.๔ สภาพขณะของ
- ๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๔.๒ การดึงออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๔.๓ การล็อกหรือที่ล็อกจะต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๔.๔ ต้องมีส่วนหนึ่งของตะขอและตะขอเกี่ยวหรือตัว ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสียดสีหรือการเสียดสีของห่วงตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันความปลอดภัยจากตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๑๖. สภาพของกลองลัดลิ้งค์ (Running Ropes)
- ๑๖.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 x 15 mm. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6. อายุการใช้งาน - ปี ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๒ เส้นลวดในเนื้อช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๑ เส้นในเกลียวเดียวหรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๑๖. สภาพของกลองลัดลิ้งค์ (Sanding Ropes) - ไม่มีใช้งาน
- ๑๖.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง - ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ - อายุการใช้งาน - ปี ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๒ เส้นลวดขาดหรือข้อต่อไม่เกินสองเส้นในเนื้อช่วงเกลียว ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๑๖. สภาพลาดเลาถึง
- ๑๖.๑ ลาดเนินนอกถึงไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๒ ไม่มีการขูดถูกระหว่างลาดเลาเกลียวหรือข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเกลียวลดลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเกินระดับมาตรฐานได้จัด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๕ ไม่ถูกความร้อนชำรุดจนมองเห็นได้จัด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๖ อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกลงจากข้างข้าง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๗ บันไดที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงสร้างมั่นคง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๘ การจัดทำให้ระดับกันพื้น ราวกันตก และแสงเงาตามระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

ชื่อผู้ตรวจ ชัชวาลย์ งามศิริ วิศวกรผู้ทดสอบ
19/๑๑/๕๕

- ๑๖.๑ บันไดหรืออุปกรณ์ป้องกันไม่ให้แนวเขนเคลื่อนออกจากแนวเดิม ๕ องศา (ไม่มีใช้งาน) ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๒ พื้นของบันไดต้องแข็งแรงไม่เสื่อมสภาพเวลาที่ขึ้นใช้งาน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๓ บันไดหรือที่ขึ้นบันไดต้องมีบันไดขึ้นและลงของ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๔ ตารางยกขึ้นลงต้องมีบันไดขึ้นและลงที่ขึ้นและลงได้จัด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๕ อุปกรณ์การให้สัญญาณหรือการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันได จัดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๖ เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับขึ้น ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๗ อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๘ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกแรง Counter Weight น้ำหนัก 14 ตัน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๙ การตรวจสอบแนวเชื่อม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๑๐ การทดสอบการรับน้ำหนักขึ้นและลงในครั้งนี้เป็นทดสอบการยก (Safety Work Load) ที่ ๑๐๑ ปอนด์ขึ้นไป ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๑๑ การทดสอบการรับน้ำหนักขึ้นและลงในครั้งนี้เป็นทดสอบการยก (Safety Work Load) ที่ ๑๐๑ ปอนด์ขึ้นไป ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๑๒ การทดสอบการรับน้ำหนักขึ้นและลงในครั้งนี้เป็นทดสอบการยก (Safety Work Load) ที่ ๑๐๑ ปอนด์ขึ้นไป ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๑๓ การทดสอบการรับน้ำหนักขึ้นและลงในครั้งนี้เป็นทดสอบการยก (Safety Work Load) ที่ ๑๐๑ ปอนด์ขึ้นไป ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๑๔ การทดสอบการรับน้ำหนักขึ้นและลงในครั้งนี้เป็นทดสอบการยก (Safety Work Load) ที่ ๑๐๑ ปอนด์ขึ้นไป ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๑๕ การทดสอบการรับน้ำหนักขึ้นและลงในครั้งนี้เป็นทดสอบการยก (Safety Work Load) ที่ ๑๐๑ ปอนด์ขึ้นไป ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๑๖ การทดสอบการรับน้ำหนักขึ้นและลงในครั้งนี้เป็นทดสอบการยก (Safety Work Load) ที่ ๑๐๑ ปอนด์ขึ้นไป ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๑๗ การทดสอบการรับน้ำหนักขึ้นและลงในครั้งนี้เป็นทดสอบการยก (Safety Work Load) ที่ ๑๐๑ ปอนด์ขึ้นไป ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๑๘ การทดสอบการรับน้ำหนักขึ้นและลงในครั้งนี้เป็นทดสอบการยก (Safety Work Load) ที่ ๑๐๑ ปอนด์ขึ้นไป ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๑๙ การทดสอบการรับน้ำหนักขึ้นและลงในครั้งนี้เป็นทดสอบการยก (Safety Work Load) ที่ ๑๐๑ ปอนด์ขึ้นไป ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖.๑๒๐ การทดสอบการรับน้ำหนักขึ้นและลงในครั้งนี้เป็นทดสอบการยก (Safety Work Load) ที่ ๑๐๑ ปอนด์ขึ้นไป ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดหรือ

หมายเหตุ: การรับรายงานการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เป็นงานนี้ ไม่ครอบคลุมการ

- มีการรับแจ้งข้อบกพร่องที่เกินกว่าที่กำหนดเกินกว่ามาตรฐานผู้ผลิต

- ผู้ปฏิบัติงานขึ้นบันได การยกขึ้นและลงของบันไดไม่ได้รับการตรวจสอบอย่างถี่ถ้วน

- เมื่อส่วนประกอบและอุปกรณ์ขึ้นและลงของบันไดไม่ได้รับการตรวจสอบอย่างถี่ถ้วน

ชื่อผู้ตรวจ ชัชวาลย์ งามศิริ วิศวกรผู้ทดสอบ
19/๑๑/๕๕

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับบีบอัด (ชนิดอยู่กับที่)

- ① วิศวกรต้องกำหนดหาขนาดติดตั้งอย่างปลอดภัยของปั๊มขึ้นแต่ละชนิด
- ② วิศวกรต้องกำหนดหาวิธีการรวมทั้งวิธีการทดสอบ ทดสอบการเปลี่ยนแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างหลักที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั๊มขึ้นเฉพาะยก
- ③ โครงสร้างหลักหามาถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั๊มขึ้นเฉพาะ ยก ตาม เสา เพลก ถัด รวงเลื่อน แขนข้อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแบริ่งเลื่อน เป็นต้น
- ④ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั๊มขึ้นฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒
- ⑤ ให้มีการตรวจสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูง-ลดลงต่ำสุด, ขุมวางเลื่อนเข้าชุด-วางชุด, ขุมวางเลื่อนหนีชุด-หลังชุด
- ⑥ การรับน้ำหนักปั๊มขึ้นสูง-ลดลงต่ำสุด, ขุมวางเลื่อนเข้าชุด-วางชุด, ขุมวางเลื่อนหนีชุด-หลังชุด
- ⑦ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเห็นผ่านศูนย์กลางของตัวสลักเกลียว จะละเอียดอื่นๆ เช่น เวอร์เนีย คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวข้อต่อโดยใช้ชุดยูนิตของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม แม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

- ⑧ กรณีบีบอัดปั๊มขึ้นแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้จริงสูงสุด โดยไม่กิน พิกัดอย่างปลอดภัยของผู้ใช้คือแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ บีบอัดปั๊มขึ้นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะตั้งทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ บีบอัดปั๊มขึ้นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะตั้งทดสอบที่ ๘ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๐.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อยแล้วจะมี ผู้ต้อง ครอบถ้วน ใช้การ ได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การ ไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบ ให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง ที่ชัดเจน โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมาตรฐานที่ดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



สำนักงานความปลอดภัยแรงงาน

องค์การวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม กระทรวงมหาดไทย 22/22 ถนนราชดำเนิน
 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10170 โทร 0 2448 8888 www.orstha.go.th

รูปแบบการทดสอบปั๊มขึ้นแบบเลข D1GT-22

Skinpass / โรงงาน 2

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก 14 ตัน

น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 14 ตัน

ค่าการกระดับของคาน 15 ม.ม.



ชัยณรงค์ ฤทธิ
 19/๓.๓./๖5 วิศวกรผู้ทดสอบ